

Ölwechsel Getriebe / Hinterradantrieb BMW R 1200 GS (K25, 2008/2009*)

Zusammenfassung von spokedwheels.net // F. Heinrich-Steige

* Getriebe auch 2004 bis 2012, für Hinterradantrieb bei früheren Modellen weitere Schritte nötig, ab 2010 Einfüllöffnung weiter rechts

Vorbereitung:

- Ausreichend Platz, Zeit und Werkzeug (Bordwerkzeug reicht nicht!)
- Auffangbehälter, Trichter, Messbecher, Spritze/Schlauch, ggf. Einmalhandschuhe
- 1 Liter Getriebeöl (siehe Handbuch, API GL-5, z. B. 75W-90)
- Für Getriebe: Kupferdichtringe 18x22x1,5 und 14x18x1,5
- Für Endantrieb: O-Ring 11,2x1,8 und Kupferdichtring 12x16x1,5

Ölwechsel Getriebe:

- Warmfahren (ca. 10 bis 15 Kilometer)
- Für bessere Zugänglichkeit NICHT mit Hauptständer, sondern Scherenheber o.ä. aufbocken
- Motorrad soll möglichst senk- und waagerecht stehen
- Auffangbehälter und Trichter / Ablauf unter Ablassschraube positionieren
- Getriebeöl ablassen:
 - o Öleinfüllschraube (seitlich) öffnen
 - o Ölabblassschraube (unten) lösen, Öl ablaufen lassen (**heiß!**)
 - o Magnet an Ablassschraube abwischen, Dichtring erneuern
 - o Öffnung auswischen, Ölabblassschraube wieder einschrauben und festziehen (30 Nm)
- Öl einfüllen:
 - o Öl mit Schlauch / Spritze oder mit integriertem Schlauch der Ölflasche bis „Unterkante Gewinde der Einfüllöffnung“ einfüllen, d.h. bis es fast wieder herausläuft, das sollten ca. 700 ml sein (mit Taschenlampe zwischendurch prüfen)
 - o Bereich ggf. abwischen
 - o Dichtring erneuern, Einfüllschraube einschrauben und mit 30 Nm anziehen

Ölwechsel Hinterradantrieb:

- Hinterrad abbauen
- Auffangbehälter unter Ablassschraube stellen (6-Uhr-Position, Außenseite)
- Ablassschraube lösen und Öl ablaufen lassen
- Ablassschraube reinigen, auf grobe Schmutzpartikel prüfen, O-Ring auswechseln, Bereich der Öffnung reinigen und Schraube wieder eindrehen, mit 20 Nm anziehen
- Einfüllschraube ausdrehen (ca. 11-Uhr-Position, Innenseite), Dichtring erneuern
- 180 ml Getriebeöl abmessen und mit Spritze / Schlauch einfüllen
- Einfüllschraube eindrehen und mit 20 Nm festziehen
- Bereich ggf. reinigen, Hinterrad einbauen (Radschrauben über Kreuz mit 60 Nm festziehen)

Alle Angaben nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Ein gewisses Grundwissen und entsprechendes, fahrzeugspezifisches Werkzeug (insbesondere Torx) werden vorausgesetzt. Für Wartungsarbeiten empfehle ich grundsätzlich auch die entsprechende BMW-Wartungs-DVD oder eine modellspezifische Reparaturanleitung.