

Ölwechsel BMW G 650 X (Xchallenge, XCountry, XMoto)

Zusammenfassung von spokedwheels.net // F. Heinrich-Steige

Vorbereitung:

- Ausreichend Platz, Zeit und Werkzeug (Bordwerkzeug reicht nicht!)
- Auffangbehälter, Alufolie, Kraftstoffschlauch o. ä., Trichter
- 2,3 Liter frisches Öl (JASO MA2 / API SF bis SH)
- Ölfilter Mahle OX 119, neuer Gummi-O-Ring, Kupferdichtring (24 x 30 x 1,5)

Ölwechsel:

- Motorrad warmfahren (ca. 10 bis 15 Kilometer)
- Öl aus Öltank (linke Seite) ablassen:
 - o Ölmessstab abschrauben und auflegen
 - o Lappen unter Ablassöffnung stopfen, Gummistopfen entfernen, Schlauch aufstecken
 - o Ablassschraube (Sechskant) langsam öffnen, Öl ablaufen lassen (fließt nur langsam)
 - o Ablassschraube wieder vorsichtig schließen, ggf. Öl abwischen
- Öl aus Motor ablassen:
 - o Auffangbehälter ggf. verschieben
 - o Ölabblassschraube lockern und vorsichtig ausdrehen, Öl ablaufen lassen
 - o Magnet an Schraube abwischen, Dichtring erneuern, ein- und festschrauben (40 Nm)
- Ölfilter tauschen (rechte Seite):
 - o Auffangbehälter verschieben, Spannungsregler und Bremsflüssigkeitsbehälter lösen
 - o Ablaufrinne aus PET-Flasche oder Alufolie basteln und unter Ölfilterdeckel klemmen
 - o Unter Festhalten des Ölfilterdeckels die drei Schrauben entfernen
 - o Deckel vorsichtig entfernen, Öl ablaufen lassen, dazu Motorrad ggf. kippen
 - o Ölfilter entfernen und in eine öldichte Verpackung legen
 - o Auswischen, O-Ring im Deckel austauschen, neuen Dichtring vorher mit Öl benetzen
 - o Neuen Ölfilter mit Öl benetzen und einsetzen, Ölfilterdeckel festschrauben (10 Nm)
 - o Spannungsregler und Bremsflüssigkeitsbehälter anschrauben
- Öl einfüllen
 - o Vorröpfung: 1,7 Liter in den Öltank einfüllen, kurz starten und 30 s laufen lassen
 - o Restmenge (max. 0,6 Liter!) einfüllen. Empfehlung: nur 0,3 Liter + Ölkontrolle
 - o Messstab wieder einschrauben

Nachbereitung:

- Übergelaufenes Öl aufwischen, Ablassschrauben und Deckel auf Undichtigkeit überprüfen
- Ölstand gemäß Handbuch kontrollieren und ggf. auffüllen:
 - o Aufgrund der Trockensumpfschmierung weicht der Ölstand bei kaltem Motor deutlich ab, daher werden diese Motoren häufig überfüllt. Unbedingt warmfahren!
 - o Motor aus, gerade stellen, Ölmessstab herausschrauben, abwischen, einschrauben und abmessen. Ölstand sollte zwischen MIN und MAX liegen

Alle Angaben nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Ein gewisses Grundwissen und entsprechendes, fahrzeugspezifisches Werkzeug werden vorausgesetzt. Für Wartungsarbeiten empfehle ich grundsätzlich auch die entsprechende BMW-Wartungs-DVD.